



AREALPLAN FOR NY-ÅLESUND
DELPLAN FOR ANDØYA SPACE CENTER,
NY-ÅLESUND

Fastsatt planprogram

4. september 2017

INNHold

1	INNLEDNING	3
1.1	Bakgrunn.....	3
1.2	Planstatus.....	4
1.3	Formål med planarbeidet	4
2	BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET	5
3	PLANPROSESS	6
3.1	Planprogram	6
3.2	Organisering av planarbeidet.....	6
3.3	Utforming av plandokumenter	6
3.4	Framdrift	6
3.5	Medvirkning og informasjon	6
4	UTREDNINGSTEMAER	7
4.1	Beskrivelse av tiltaket	7
4.2	Eksisterende virksomhet	7
4.3	Friluftsliv	7
4.4	Kulturminner.....	7
4.5	Naturmangfold	7
4.6	Risiko og sårbarhet.....	7
4.7	Utslipp.....	7

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

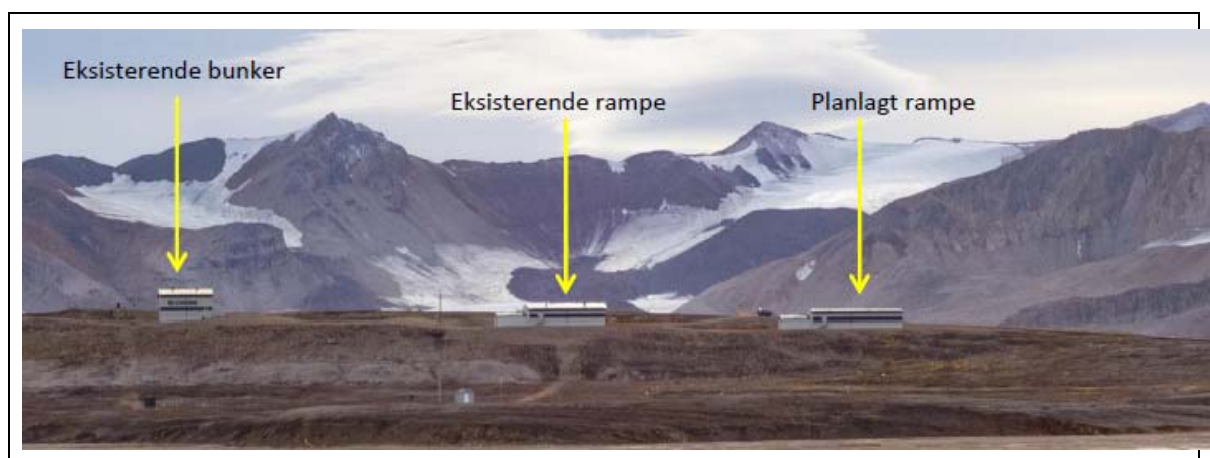
Andøya Space Center (ASC) sitt skytefelt for forskningsraketter i Ny-Ålesund ble åpnet i 1997, og har siden vært benyttet av både norske og utenlandske forskningsprosjekter.

Anlegget, som ligger vest for flyplassen i Ny-Ålesund, består av en utskytingsrampe og monteringshall for rakettmotorer, samt en bunker. ASC har nå behov for å utvide med ytterligere en utskytingsrampe til. Denne vil bygges i samme utførelse som den gamle rampa, og begge rampene vil brukes på oppskytingskampanjene i fremtiden. Dette er et svært viktig tiltak for ASC og Kings Bay.

For at anlegget skal kunne være klart for bruk i november 2018, bør anleggsarbeidene starte i september 2017.



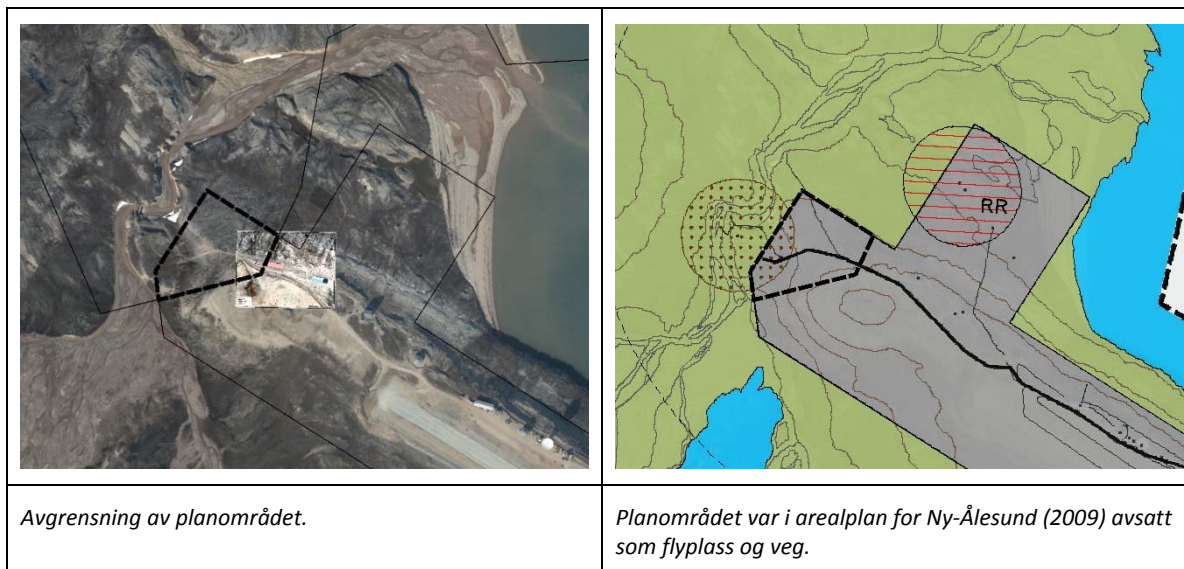
Den planlagte rampen er vist med rosa i figuren.



Bildet viser hvordan den nye rampa vil ligge i terrenget, sett mot sør. Mønet på rampa vil bli liggende lavere enn rullebanen på flyplassen. (Kilde: Kings Bay AS)

1.2 Planstatus

Planlagte tiltak berører dels arealer som i arealplan for Ny-Ålesund (2009) er avsatt til flyplass, og dels arealer som ved vedtak av delplan for Ny-Ålesund geodetiske observatorium (2015) tilsynelatende umotivert ble omregulert fra flyplass til KNF-område. I skissene under er planområdet avgrenset med stiplet strek.



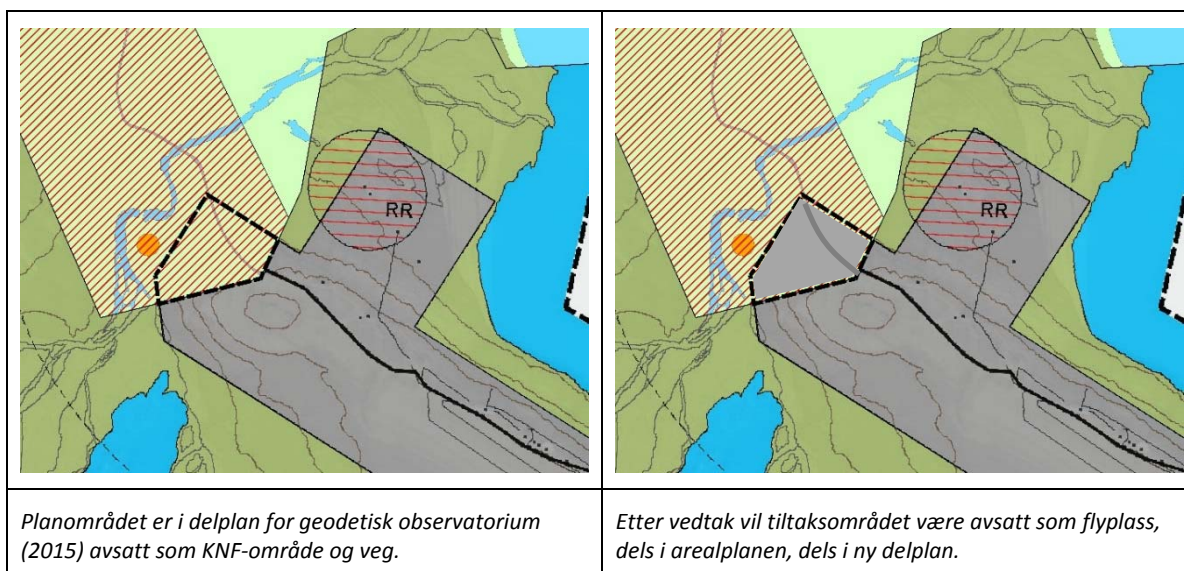
1.3 Formål med planarbeidet

Planarbeidet har som hovedformål å legge til rette for ønsket utvikling av ASC's eksisterende anlegg vest for flyplassen. Dette innebærer at det er behov for å endre gjeldende planer eller lage en ny delplan.

I påvente av Kings Bays planer om rullering av arealplan for Ny-Ålesund, vurderes det i denne omgang som hensiktsmessig å begrense planendringene til nevnte område. Planarbeid og prosess må imidlertid gjennomføres i tråd med bestemmelsene i svalbardmiljøloven, og plankartet må utarbeides i tråd med spesifisering for tegneregler.

I forståelse med Sysselmannen legges det derfor opp til å utarbeide en ny delplan, hvor det legges opp til planformål tilsvarende opprinnelige formål i arealplan for Ny-Ålesund, dvs flyplass og veg.

En slik løsning baseres på at planformålet «flyplass» i arealplanen hjemler planlagte utvidelse av anlegget på samme måte som gjeldende virksomhet i regi av Andøya Space Center.



2 BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

Det aktuelle planområdet berører eiendommen 38/1 som eies av Kings Bay AS.

Arealene vest for rullebanen er betydelig berørt som følge av tidligere etablering av bebyggelse, vegger og annen infrastruktur. Heller ikke selve tiltaksområdet framstår som urørt, her er bl.a. gjort terrenginngrep i forbindelse med bygging av den nye vegen over mot Kartverkets anlegg ved Brandallagunen.

Forslagsstiller er hverken kjent med at det finnes kulturminner eller naturverdier innenfor planområdet.



Oversikt over planområdet.



Oversikt over tiltaksområdet. Merk at den nye vegen ikke framgår på flybildet.

3 PLANPROSESS

3.1 Planprogram

Programmet gjør rede for formål, planprosess, premisser og rammer for planarbeidet, samt angir hvilke utredninger som ansees nødvendige for å gi et godt beslutningsgrunnlag for delplanen.

Berørte organer og organisasjoner mv. som har særlig interesse for planarbeidet blir gjennom offentlig ettersyn gitt anledning til å uttale seg til planprogrammet.

Planprogrammet legges ut til offentlig ettersyn samtidig med kunngjøring av at planarbeidet blir igangsatt.

3.2 Organisering av planarbeidet

Det er Kings Bay AS som er forslagsstiller for denne delplanen.

Arbeidet foregår i dialog med administrasjonen hos Sysselmannen, som i tråd med etablert praksis skal sluttbehandle og vedta planen.

Multiconsult er engasjert som plankonsulent.

3.3 Utforming av plandokumenter

I følge Svalbardmiljølovens kap. VI § 49 skal planen omfatte følgende:

- Planbeskrivelse som redegjør for hvordan hensynet til miljø (herunder naturmiljø, kulturminner og estetikk) og lokalsamfunn (herunder sikkerhet og barns behov) blir ivaretatt. Dersom planen kan få virkninger utenfor delplanområdet, skal redegjørelsen også omfatte dette.
- Utfyllende bestemmelser som setter rettslig bindende vilkår for bruk og ferdsel og for utforming av arealer og bebyggelse for å sikre formålet med planen.
- Evt utfyllende retningslinjer, som angir føringer for praktiseringen av planen, og som det skal tas hensyn til ved framtidige planvedtak og andre tillatelser.
- Plankart hvor nåværende og fremtidig arealbruk i hele planområdet er kartfestet, med en detaljering som er nødvendig for å styre arealbruken og sikre formålet med planen.

3.4 Framdrift

Det legges opp til følgende planprosess:

Fase	Måned
Forberedelser	Juni
Planoppstart. Fastsetting av planprogram.	Juni - juli - august - september
Utarbeidelse av delplan	Juni - juli – august - september
Offentlig ettersyn	Juli – august - september
Sluttbehandling	Juli – august - september

3.5 Medvirkning og informasjon

I tråd med Svalbardmiljøloven, legges det opp til en planprosess med mulighet for medvirkning i ulike faser av arbeidet.

Både planprogram og senere forslag til plan vil bli lagt ut til offentlig ettersyn og oversendt berørte grunneiere, myndigheter, organisasjoner mv. til uttalelse.

4 UTREDNINGSTEMAER

Basert på foreliggende kunnskap skal følgende vies spesiell oppmerksomhet i planarbeidet:

4.1 Beskrivelse av tiltaket

Det gis en beskrivelse av eksisterende og framtidig virksomhet, både med tanke på aktivitet og utforming av bygg og anlegg.

- I planen skal det gis en beskrivelse av tiltaket, herunder aktivitetsnivå og forventet utvikling.
- Det skal også redegjøres for behovet for to utskytingsramper, og hvorfor det er viktig å få dette på plass i 2018. Samt orienteres om hvilke alternative løsninger som har vært vurdert.
- Videre skal det utarbeides en visualisering av tiltaket, og gis en vurdering av landskapsvirkninger og en beskrivelse av evt avbøtende tiltak.
- Planbeskrivelsen skal inneholde et godt oversiktskart i tillegg til kart på detaljert nivå.

4.2 Eksisterende virksomhet

Det gjøres rede for tiltakets betydning for eksisterende anlegg og aktivitet i området, herunder forskningsvirksomheter og flyplassen.

4.3 Friluftsliv

Det gjøres rede for tiltakets betydning for rekreasjon og friluftsliv.

4.4 Kulturminner

Det gjøres rede for tiltakets betydning for kulturminner.

4.5 Naturmangfold

Det gjøres rede for tiltakets betydning for naturmangfold.

4.6 Geologi/georessurser

Det gjøres rede for tiltakets betydning for geologi/georessurser.

4.7 Risiko og sårbarhet

Det gjøres rede for tiltakets betydning i forhold til eventuelle risiko- og sårbarhetsfaktorer, med tilhørende beskrivelse av avbøtende tiltak.

- Som del av risiko- og sårbarhetsanalysen skal fare for skred/ras, utgliding og forholdet til klimaendringer vurderes.

4.8 Utslipp

Det gjøres rede for tiltakets betydning i forhold til utslipp til luft, grunn og vann.