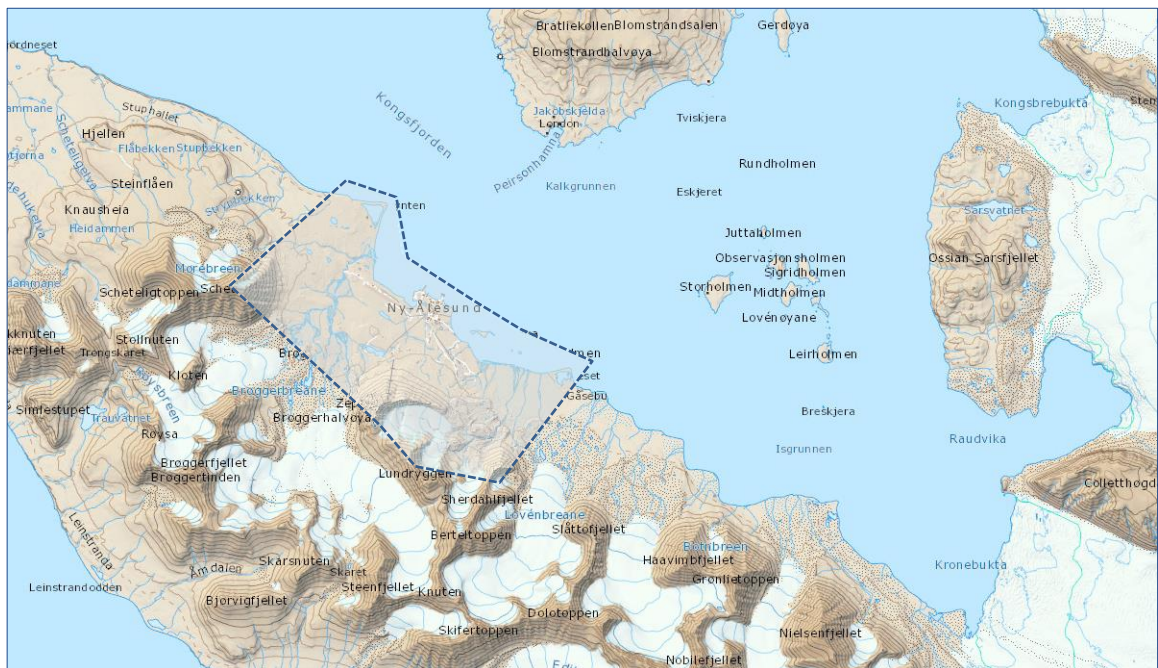


AREALPLAN Ny-Ålesund 2022 – 2032



79°N



PLANPROGRAM

FASTSATT 21.10.21

Innhold

1	Innledning	2
2	Bakgrunn	3
2.1	Ny-Ålesund planområde	3
2.2	Planansvarlig Kings Bay AS	3
2.3	Krav til planarbeid og planprosess	4
2.4	Gjeldende arealplanstatus	4
3	Overordna rammer og føringer	6
3.1	FNs bærekraftsmål	6
3.2	Lovverk og forskrift	6
3.3	Nasjonale forventninger og føringer	6
4	Sentrale tema i planarbeidet	8
4.1	Utviklingsstrategi og dimensjoneringsgrunnlag	8
4.2	Oppdatering og samordning av plandokumenter	8
4.3	Klimaendring, miljøpåvirkning og bærekraft	8
4.4	Kulturminneforvaltning og aktiv bruk av fredet bebyggelse	9
4.5	Verdensledende forskningsstasjon	10
4.6	Risiko og sårbarhet – samfunnssikkerhet	11
5	Utredningsprogram	12
5.1	Utredningsplikt	12
5.2	Metodebeskrivelse og vektning	12
5.3	Miljørettslige prinsipper	12
5.4	Utredningstema og kjent kunnskapsgrunnlag	13
6	Organisering og medvirkning	14
6.1	Roller og ansvar	14
6.2	Organisering av planarbeidet	15
6.3	Oppstartfase	16
6.4	Varsel om planoppstart og gjennomført høring av planprogram	16
6.5	Medvirkning og informasjon	17
7	Tentativ framdriftsplan	18

FIGURLISTE:

Figur 1.	Ny-Ålesund planområde	3
Figur 2.	Kongsfjordeiendommen 38/1 – historisk kart	3
Figur 3.	Gjeldende arealplan Ny-Ålesund (2009)	4
Figur 4.	Delplan Ny-Ålesund geodetiske observatorium (2015)	5
Figur 5.	Delplan for Andøya Space center (2018)	5
Figur 6:	Metode ROS-analyse	11
Figur 7.	Utredningstema og kjent kunnskapsgrunnlag	14
Figur 8.	Roller og ansvar	14
Figur 9.	Organisering av planarbeidet og høringsinstanser	15
Figur 10.	Høringsannonse Svalbardposten 27.05.21	16
Figur 11.	Tentativ framdriftsplan	18

1 Innledning

Planprogram for rullering av arealplan for Ny-Ålesund er utarbeidet av Kings Bay AS i samsvar med svalbardmiljøloven § 50. Planprogrammet gjør rede for plan- og utredningsarbeidets rammer og innhold, planprosessen og opplegg for medvirkning.

Gjeldende arealplan ble vedtatt i 2009. Formålet med rullering av arealplanen er å utarbeide et hensiktsmessig og oppdatert juridisk styringsverktøy for utvikling, bruk og vern av arealer og bebyggelse i Ny-Ålesund planområde i samsvar med oppdaterte rammebetingelser og overordna føringer. Planens tidshorisont er 10 år. Utvikling og forvaltning av areal, bygningsmasse og infrastruktur skal bidra til opprettholdelse av norsk bosetting, og bygge opp under forskningsstrategien for Ny-Ålesund.

Høring av planprogrammet ble gjennomført samtidig med varsling av planoppstart. Høringsperioden var 28.05. – 09.07.21. Det ble på forespørsel gitt utsatt høringsfrist til 20.09.21. Alle innspill og uttalelser fra varslings-/høringsrunden legges til grunn for det videre plan- og utredningsarbeidet. Uttalelser med føring og innspill til planprogrammet mht. utredningstema og kunnskapsgrunnlag er innarbeidet i fastsatt planprogram.

Planprogrammet er fastsatt 21.10.21 av Kings Bay AS som planansvarlig, jfr. sml § 50: *Endelig planprogram skal kunngjøres av planansvarlig, slik at rammene og forutsetningene kan bli gjenstand for offentlig debatt.*

Ny-Ålesund
21.10.21

Hanne Karin Tollan
Rådgiver, Kings Bay AS

2 Bakgrunn

2.1 Ny-Ålesund planområde

Avgrensning av Ny-Ålesund planområde er fastsatt i forskrift FOR-2002-06-28-650, jfr. figur 1. Planområdet er 25 km². Prins Heinrichøya, Dietrichholmen og Mietholmen er inkludert i planarealet.

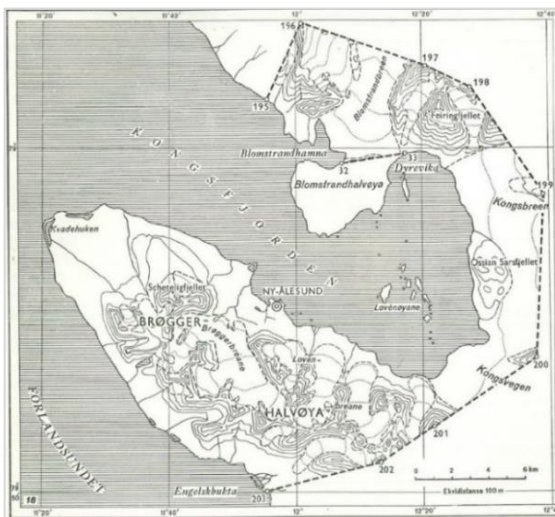


Figur 1. Ny-Ålesund planområde

2.2 Planansvarlig Kings Bay AS

Kings Bay er eier av Kongsfjordeiendommen (traktateiendom 38/1), og planansvarlig for Ny-Ålesund planområde etter svalbardmiljøloven § 48. Eiendommen på totalt 295 km² omfatter Brøggerhalvøya og en kyststripe på øst og nordsiden av Kongsfjorden, jfr. figur 2.

Kings Bay AS er 100% eid av Klima- og miljødepartementet, og er et selskap hvor staten søker mest mulig effektiv oppnåelse av sektorpolitiske mål. Statens eierskap bidrar til å opprettholde norske samfunn på Svalbard i samsvar med overordna svalbardpolitikk.



Figur 2. Kongsfjordeiendommen 38/1 – historisk kart

Kings Bay legger til rette for daglig drift og støtte til Ny-Ålesund forskningsstasjon, og ivaretar alle samfunnsfunksjoner; kraftforsyning, VVA, havn, flyplass, flytransport, overnatting, servering og drift av selskapets forskningsfasiliteter og laboratorier.

Selskapet skal jobbe for utvikling og forvaltning av Ny-Ålesund forskningsstasjon med bærekraftig bruk av ressurser og økosystemtjenester i samsvar med svalbardmiljølovens miljørettslige prinsipper og egne vedtekter.

Kings Bay som eier er gitt et særskilt ansvar for forvaltning/vern, vedlikehold og aktiv bruk av 29 fredede bygg og et større antall kulturminner fra gruve- og polarhistorien i Ny-Ålesund.

2.3 Krav til planarbeid og planprosess

Svalbardmiljøloven (sml) Kap VI hjemler krav til arealplanleggingen på Svalbard.

[Planveileder KLD](#) – arealplanlegging og konsekvensutredninger på Svalbard (01.04.19) presiserer og utdyper lovkrav til planarbeid og planprosess.

Arealplanene skal gi grunnlag for beslutninger om bruk og vern av ressurser, bebyggelse og arealer for planperioden på 10 år. Så langt det passer inn i de lokale forholdene på Svalbard, skal planen ivareta de samme hensyn som plan- og bygningsloven på fastlandet. Generelt har regjeringen uttalt at de forventer at utarbeidelse av planer bygger på et godt og oppdatert kunnskapsgrunnlag og ivaretar nasjonale og regionale interesser i planarbeidet. Aktiviteten i bosettingene og planområdene skal skje innenfor en miljømessig forsvarlig ramme. Arealplanene skal utarbeides på bakgrunn av de overordnede mål for svalbardpolitikken og ut fra lokale forutsetninger i det enkelte lokalsamfunnet.

Følgende krav til planarbeid og planprosess gjelder, ref. sml §§ 47 – 52:

- Kings Bay AS som planansvarlig skal sørge for å gjennomføre en løpende planlegging for bruk og vern av arealene i planområdet
- Den planansvarlige skal sørge for å tilpasse planarbeidet til forholdene i planområdet og med en tidshorizont tilpasset utvikling og tiltak som realistisk kan forventes gjennomført i løpet av 10 år
- Organer med oppgaver som gjelder ressursutnytting, vernetiltak, utbygging eller sosial og kulturell utvikling har rett til å delta i planarbeidet, og skal etter anmodning fra den planansvarlige delta i det rådgivende utvalg for plansaker
- Oppstart av planarbeid skal kunngjøres og forslag til planprogram skal sendes på høring til berørte instanser. Endelig planprogram skal kunngjøres av planansvarlig på hensiktsmessig måte, slik at rammene og forutsetningene for planarbeidet kan bli gjenstand for offentlig debatt.
- Arealplanens virkning og konsekvens for natur, kulturminner, estetikk, lokalsamfunn og samfunnsikkerhet skal utredes og beskrives, gjelder også evt. påvirkning utenfor planområdet
- Forslag til arealplan med beskrivelse og ROS-analyse, utfyllende bestemmelser, veiledende retningslinjer og plankart med arealformål skal legges ut til offentlig ettersyn
- Sysselmesteren på Svalbard er vedtaksmyndighet

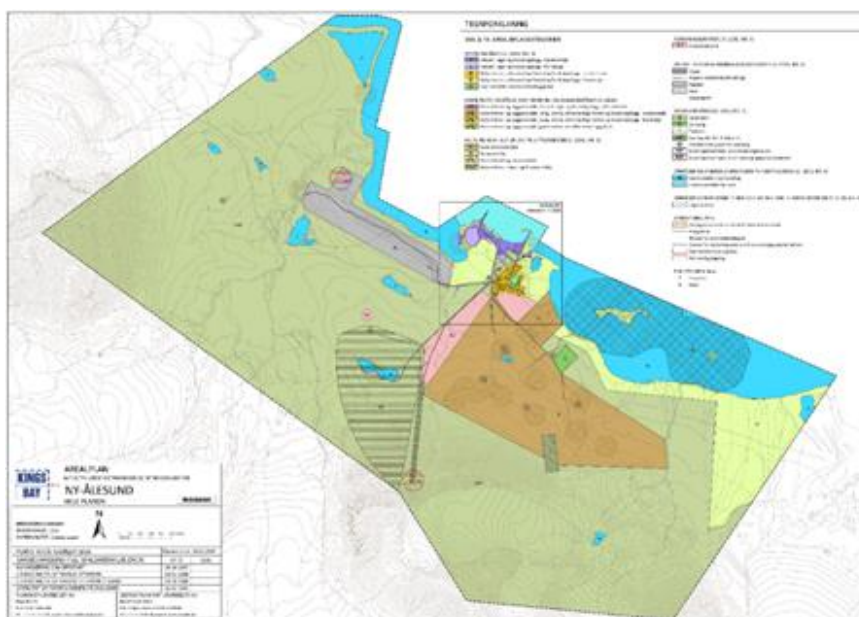
2.4 Gjeldende arealplanstatus

2.4.1 Arealplan for Ny-Ålesund

Den første arealplanen for Ny-Ålesund ble vedtatt av Sysselmannen på Svalbard i 1998.

Oppstart av rulleringsarbeid for gjeldende plan ble varslet i 2005. Det ble gjennomført to høringsperioder i 2008 og planen ble fremmet for vedtak uten innsigelser.

Sysselmesteren på Svalbard fattet 16.01.09 planvedtak for gjeldende arealplan, ref. sml § 52.



Figur 3. Gjeldende arealplan Ny-Ålesund (2009)

3 Overordna rammer og føringer

3.1 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for bl.a. å stoppe klimaendringene innen 2030. Bærekraftsmålene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn.

3.2 Lovverk og forskrift

- Svalbardloven, LOV-1925-07-17-11
- Svalbardmiljøloven (sml), LOV-2001-06-15-79
- Forskrift om konsekvensutredning og avgrensning av planområdene, FOR-2002-06-28-650
- Forskrift om forurensning og avfall, FOR-2020-07-03-1517
- Forskrift om sikring av havneanlegg (FOR-2013-05-29-538)
- Tegneeregler for arealplaner etter sml, spesifikasjon fastsatt 01.12.12, rev. 01.01.16

3.3 Nasjonale forventninger og føringer

3.3.1 Klimatilpasning Meld. St. 33, 2012–2013

- Areal- og samfunnsplanleggingen på Svalbard må ta hensyn til klimaendringene. Klimarelaterte hendelser vil kunne bidra til ytterligere belastning på en allerede sårbar kritisk arktisk infrastruktur, og dermed skape behov for oppgradering og tilpasning.
- Klimatilpasning i arealforvaltningen på Svalbard krever styrket kompetanse og kunnskap. Sysselmannen har et viktig veiledningsansvar for de planansvarlige på Svalbard.

3.3.2 Svalbardmelding Meld. St 32, 2015-16

- Regjeringens overordnede mål for Svalbardpolitikken er en konsekvent og fast håndhevelse av suvereniteten, korrekt overholdelse av Svalbardtraktaten og kontroll med at traktaten blir etterlevet, bevaring av ro og stabilitet i området, bevaring av områdets særegne villmarksnatur og opprettholdelse av norske samfunn på øygruppen
- Kap. 7 om miljøvern og kulturminner: Svalbard skal framstå som et av verdens best forvaltede villmarksområder, hvor flora, fauna og kulturminner skal bevares tilnærmet uberørt av menneskelig aktivitet. Innenfor de rammene traktat- og suverenitets- hensyn setter, skal miljøhensyn veie tyngst ved konflikt mellom miljømålene og andre interesser
- Kap. 8 om forskning: Varslet oppdrag; strategi for forskning og høyere utdanning Svalbard og forskningsstrategi Ny-Å, jfr. pkt 3.4 og 3.5

3.3.3 Strategi for forskning og høyere utdanning på Svalbard, 2018

- Utarbeidet av regjeringen. Trekker opp overordnede mål og ambisjoner, og tydeliggjør rammene for en framtidsrettet og bærekraftig utvikling av forskning og høyere utdanning på Svalbard.
- Ny-Ålesund skal videreutvikles på en mer helhetlig måte som norsk plattform for internasjonalt samarbeid om naturvitenskapelig forskning i verdensklasse
- Drift og utvikling av tjenester og infrastruktur i Ny- Ålesund skal være samordnet med forskningsfaglige behov og prioriteringer, og Norsk Polarinstitutt skal ha det overordnede ansvaret på stedet for å koordinere og påse at slik samordning skjer

3.3.4 Forskningsstrategi Ny-Ålesund, Forskningsrådet 2019

- Strategi for utvikling av Ny-Ålesund er utarbeidet av Norges forskningsråd på oppdrag fra regjeringen (ref. pkt. 3.3.2 og 3.3.3). Visjonen er at Ny-Ålesund skal være den fremste forskningsstasjonen for arktisk naturvitenskapelig forskning, hvor også kulturminneforskning er vektlagt
- Forskningen skal utnytte stedets særegenheter, og hensynet til miljøet skal ivaretas
- Utvikle forskningsinfrastrukturen slik at den blir mer tematisk basert, og bedre tilrettelagt for samarbeid
- Norsk Polarinstitutt er vertskap i Ny-Ålesund og har ansvaret for å implementere og følge opp strategien

- Kings Bay AS skal opprettholde og videreutvikle teknisk infrastruktur og samfunnsfunksjoner, og tilrettelegge for utvikling av forskningsinfrastruktur i samordning med Norsk Polarinstitut

3.3.5 Nye mål i kulturmiljøpolitikken Meld. St. 16, 2019-2020

- Forvaltning av kulturmiljø på Svalbard er et av tre resultatmål for Polarområdene:
De 100 viktigste kulturminnene og kulturmiljøene på Svalbard skal sikres gjennom forutsigbar og langsiktig forvaltning.

3.3.6 Eierskapsmelding Meld. St. 8, 2019-2020

- Statens mål som eier av Kings Bay AS er å sørge for en mest mulig effektiv drift, vedlikehold og utvikling av Kings Bays eiendom, bygningsmasse og infrastruktur slik at Ny- Ålesund utnyttes best mulig som en norsk plattform for internasjonalt, naturvitenskapelig forsknings samarbeid i verdensklasse.
- Forskningsstrategien for Ny-Ålesund setter rammer for forskningen på stedet, og dermed også selskapets virksomhet.

3.3.7 Svalbardbudsjettet Prop. 1 S, 2020-2021

- Et av hovedmålene i svalbardpolitikken er å opprettholde norske samfunn på Svalbard. Forskningsstrategien for Ny-Ålesund gir klare føringer for forskningsvirksomhet som grunnleggende aktivitet i bosettingen.
- Miljøvernarbeidet på Svalbard skal ha fokus på å beskytte naturverdier og kulturminner i en situasjon med raske endringer i klimaet, økt ferdsel og turisme. Forvaltningen skal påse at ferdsel og annen lokal virksomhet skjer innenfor rammer som sikrer at den samlede miljøbelastningen ikke blir for stor. Naturmangfoldet skal bevares tilnærmet upåvirket av lokal aktivitet.
- Kulturminnene i Ny-Ålesund skal sikres gjennom forutsigbar og langsiktig forvaltning.

3.3.8 Vedtekter Kings Bay AS

- Kings Bay AS har til formål å drifte, vedlikeholde og utvikle selskapets eiendommer på Svalbard, bygningsmasse og annen infrastruktur i Ny-Ålesund, herunder et særskilt ansvar for å ivareta kulturminnene på stedet.
- Selskapet skal yte tjenester og tilrettelegge for bruk av infrastrukturen på stedet til forskning og vitenskapelig virksomhet i Ny-Ålesund, som norsk plattform for internasjonalt forsknings samarbeid i verdensklasse.
- Utvikling og forvaltning av bygningsmasse og infrastruktur skal bygge opp under forskningsstrategien for Ny-Ålesund, og legge til rette for tematiske sentre knyttet til prioriterte områder med utstyr for felles bruk.

3.3.9 Statens eierskapsmål for Kings Bay 2021

- Effektiv drift, vedlikehold og utvikling av Kings Bays eiendom og bygningsmasse
- Effektiv, klimavennlig og driftssikker infrastruktur
- God ivaretagelse av fredete kulturminner
- Legge til rette for tematiske sentre knyttet til prioriterte områder med utstyr for felles bruk
- Foretrukne arktiske forskningsstasjon med fornøyde kunder
- Leverandør av gode logistiktjenester

4 Sentrale tema i planarbeidet

4.1 Utviklingsstrategi og dimensjoneringsgrunnlag

Utviklingsstrategi for Ny-Ålesund i planperioden 2022-2032 skal tilpasses overordna rammer og føringer (jfr. kap. 3), med særskilt vekt på Forskningsstrategi for Ny-Ålesund, vedtekter for Kings Bay AS og selskapets eierskapsmål. Utvikling og forvaltning skal sikre opprettholdelse av bosetting og samfunnsdrift, ivareta miljøhensyn og kulturminnevern, og bygge opp under forskningsaktivitet i Ny-Ålesund. Forutsigbar forvaltning og sikring av fredet bebyggelse, kulturminner og det helhetlige kulturmiljøet innenfor planområdet skal være en premiss for planarbeidet. Forskningsstrategien vektlegger tilrettelegging for tematisk basert forskningsaktivitet og felles bruk av fasiliteter og utstyr.

Ny-Ålesund har i dagens situasjon kapasitet på inntil 200 personer/natt, hvorav 45 helårs bosatte. Boligstandard og boforhold er svært varierende. En større andel forlegningstilbud for sesong/korttid er utdatert og i dårlig forfatning og det er underdekning på helårs boliger med tidsriktig standard.

Ny-Ålesund mangler redundante løsninger for kritisk og sårbar infrastruktur, og det er et akkumulert etterslep på nødvendig investering og vedlikehold av eksisterende bebyggelse og infrastruktur for samfunnsdriften. Dette vurdert både mht. samfunnsikkerhet, ressurseffektiv drift og akseptable arbeidsforhold.

Aktiv bruk av eksisterende bygningsmasse skal prioriteres framfor etablering av nybygg. Nye arealbeslag skal i størst mulig grad unngås. Dette for å muliggjøre videre utvikling av Ny-Ålesund i samsvar med forskningsstrategien og forvaltningsansvaret for natur- og kulturmiljø. Dagens dimensjoneringsgrunnlag på inntil 200 personer/natt er forutsatt videreført for planperioden. Arealplanarbeidet har som målsetting å kartlegge potensialet for oppgradering og arealeffektiv tilpasning av eksisterende bygningsmasse til behovsavklart formål/funksjon, tidsriktig standard og med lavets mulig klimaavtrykk.

Det er en målsetting at arealplan for kommende periode skal gi robuste og mest mulig forutsigbare juridiske rammer for bærekraftig, trygg og effektiv drift og utvikling av Ny-Ålesund forskningsstasjon i planperioden 2022-2032.

4.2 Oppdatering og samordning av plandokumenter

Arealplan for Ny-Ålesund ble vedtatt i 2009. Det er nødvendig å oppdatere og tilpasse plandokumentene til gjeldende rammebetingelser og føringer, og korrigere for faktisk arealbruk/situasjon og status pr 2021. Gjennomførte tiltak og etablert bebyggelse og anlegg etter 2009 skal kartfestes og formålavklares.

Vedtatte delplaner med bestemmelser og retningslinjer skal innarbeides/implementeres i revidert arealplan. Dette for å gi en mer brukervennlig og enhetlig arealforvaltning og myndighetsutøvelse. Arealplankartet må konverteres til SOSI-standard og fremstilling i samsvar med gjeldende tegneregler (KLD, 01.01.16).

4.3 Klimaendring, miljøpåvirkning og bærekraft

Svalbardmiljølovens miljørettslige prinsipper er førende og har som formål å minimalisere negativ påvirkning på kulturminner, natur og miljø, jfr. kap. 5.3. Arealplanens samlede virkning og belastning for naturmiljø og kulturminner både lokalt og utenfor planområdet skal utredes i planarbeidet, jfr. sml §§ 8, 49. Dette innebærer at ønsker og behov for aktivitet, arealbruk og tiltak må balanseres mot bevaring av planrådets natur- og kulturverdier og Kongsfjordområdet generelle sårbarhet.

Arealplanarbeidet er forutsatt basert på oppdatert miljøkonsekvensutredning for å avdekke den samlede belastningen forskningsaktivitet, bruk av økosystemtjenester og samfunnsdrift gir på natur og kulturmiljøet i Ny-Ålesund og Kongsfjordområdet. Dette som dokumentasjon på konsekvens for natur og miljø ved videreføring av eksisterende aktivitet og arealbruk, og som grunnlag for vurdering av virkning og konsekvens for planlagt utvikling og arealbruk i kommende planperiode 2022-2032.

Klimaendringene fører til økt risiko for skred og ras, mer ekstremvær og kysterosjon. Stadig dypere tining av det øverste jordlaget over permafrosten om sommeren skaper utfordringer for fundamenteringen av bygninger, kulturminner og annen fysisk/teknisk infrastruktur. Utfordring for langsiktig arealforvaltning og samfunnsdrift er at klimaendringene rammer og endrer forutsetningen for tilfredsstillende samfunnsikkerhet, og de natur- og kulturverdiene som skal bevares. Dette gir ytterligere belastning på en allerede sårbar bebyggelse og infrastruktur, som igjen medfører behov for avbøtende tiltak/oppgradering, arealberedskap for reserveløsninger og hjemmel for tilpasning til bærekraftige alternativer.

Dagens energiløsning i Ny-Ålesund er basert på diesel. Klimaendringer og sårbart miljø understreker at tilrettelegging for energiomstilling og nullutslipps løsninger må prioriteres for å nå målsetting om bærekraft.

Arealplanarbeidet har som målsetting å sikre nødvendig areal og forutsigbar hjemmel for aktuelle utviklingstiltak som bidrar til positivt klimaregnskap, redusert miljøpåvirkning og til langsiktig sikring av sårbar infrastruktur og bebyggelse.

4.4 Kulturminneforvaltning og aktiv bruk av fredet bebyggelse

Kings Bay eier og har et særlig ansvar for forvaltning av 29 bygninger oppført i perioden 1916-1945 og derved automatisk fredet etter svalbardmiljøloven § 39. Dette er halvparten av bygningsmassen i Ny-Ålesund og Svalbards største samling av automatisk fredede bygninger. I tillegg har selskapet eieransvar for et større antall fredete tekniske kulturminner fra gruve- og polarhistorien i Ny-Ålesund.

Svalbardmiljølovens § 38 fastsetter det overordnede prinsippet for forvaltning av kulturminner: *Svalbards kulturminner skal vernes og ivaretas som en del av Svalbards kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljøforvaltning.*

Kulturminnevernplan for Svalbard 2013-2023 prioriterer Ny-Ålesund blant de 50 viktigste kulturmiljøene for tilsyn og vedlikehold. Eieransvaret er ytterligere understreket i Meld. St. 16, 2019-2020 hvor forutsigbar og langsiktig forvaltning av kulturminnene i Ny-Ålesund er en prioritert nasjonal målsetting (jfr. kap 3.3.5).

Kulturminnevernplan for Svalbard slår fast at fredet bebyggelse i Ny-Ålesund vil være i bruk som en del av stedets bygningsmasse langt inn i framtida, at det krever tilpasning og systematisk vedlikehold, og at riktig bruk også er godt vern. For bygninger som både er bruksgjenstander og kulturminner, kan hensynet til bruksverdien innebære at en kan gå lengre i å restaurere eller fornye deler av bygningen enn de rene kulturminneinteressene skulle tilsi. Ofte er det beste vernet (spesielt for bygninger og anlegg) en aktiv bruk så lenge denne ikke innebærer at kulturminnet forbrukes, men er på kulturminnets premisser.

Aktiv og energi-/arealeffektiv bruk av eksisterende bygningsmasse skal prioriteres framfor etablering av nybygg som generelt vurderes krevende å innpasse uten å forringe det helhetlige kulturmiljøet i Ny-Ålesund.

Eksisterende forvaltningsplan for fredet bebyggelse i Ny-Ålesund (2008) er utdatert og delvis basert på forutsetninger som er i endring. Det er et sentralt eieransvar å sørge for tilstrekkelig ressurser for vernefaglig oppdatering av forvaltningsplanen, basert på tilstandsvurdering 2021 og oppdatert kunnskap knyttet til bl.a. klimapåvirkning.

Det er nødvendig å avklare potensialet for oppgradering av eksisterende bygninger til akseptabel standard og langsiktig aktiv bruk i samsvar med forskningsstrategien for Ny-Ålesund, Kings Bays eieransvar og statens eierskapsmål. Dette gjelder både bygninger for samfunnsdrift, tilrettelegging for tematisk basert forskningsaktivitet, og bolig for helårs- og sesong-/kortidsboende.

Revisjon og oppdatering av forvaltningsplan for fredete bygg i Ny-Ålesund er forutsatt gjennomført i nært samarbeid med vernemyndigheten, relevante ressurspersoner og fagmiljø, og pågående forskningsprosjekt innenfor kulturminnevernfeltet i Arktis. Målet er et omforent og forutsigbart styrings- og forvaltningsgrunnlag, med vernefaglig aksepterte løsninger for tidsriktig bruk og ansvarlig vern.

Oppdatering av kulturminneområder (ref. kartlegging 2012), avgrensning av kulturminnenes sikringssoner (ref. sml § 39), og gjennomgang av vernebehov for objekt/bygg og forskningsanlegg yngre enn 1945 vil være del av arealplanarbeidet.

4.5 Verdensledende forskningsstasjon

Forskning har fra 1960-tallet gitt grunnlag for opprettholdelse av samfunnsfunksjoner og bosetting i Ny-Ålesund. Målsetting og styringsgrunnlag for videre utvikling av forskningsaktiviteten i Ny-Ålesund er gitt av Forskningsstrategi for Ny-Ålesund (2019), jfr. kap 3.3.4.

Norsk Polarinstitutt har ansvar for implementering av forskningsstrategien og koordinering av forskningsaktiviteten i Ny-Ålesund. Kings Bay skal opprettholde og videreutvikle teknisk infrastruktur og samfunnsfunksjoner, samt tilby logistikk og service slik at Ny-Ålesund utnyttes best mulig som en norsk plattform for internasjonalt forskningssamarbeid.

For å bidra til samordning av forskningen i Ny-Ålesund ble Ny-Ålesund Science Managers Committee ([NySMAC](#)) etablert i 1994. NySMAC fremmer samarbeid og koordinering mellom aktører som driver forskning og miljøovervåking i Ny-Ålesund og Kongsfjordområdet, og har bidratt til utviklingen av de fire [flaggskipprogrammene](#) for Ny-Ålesund forskningsstasjon.

Forskningsstrategien for Ny-Ålesund har som overordnet visjon at forskningsstasjonen skal bli verdensledende innen arktisk naturvitenskapelig og kulturminnevern forskning. Det er en målsetting at Ny-Ålesund forskningsstasjon skal videreutvikles på en helhetlig måte som norsk plattform for internasjonalt samarbeid, bl.a. ved tematisk basert forskningsaktivitet og felles bruk av fasiliteter og utstyr. Strategiens handlingsmål gjelder tilrettelegging for samordnet bruk av eksisterende bygningsmasse og forskningsområder, og er derfor sentralt for programmering av arealplanarbeidet.

For Kings Bay som planansvarlig er visjonen «verdensledende forskningsstasjon» utfordrende å omsette til konkret programmering av arealplanrullering, forvaltningsansvar for miljø og kulturminner, og sikker samfunnsdrift generelt. Norsk Polarinstitutt og NySMAC har sentrale roller i rulleringsarbeidet, og vil bidra aktivt i arbeidet med behovsvurdering og forskningsinteressenes prioritering av tiltak og arealbruk for perioden 2022-2032. NySMAC og Norsk Polarinstitutt har *Plan for prioritert forskningsinfrastruktur i Ny-Ålesund* under utarbeidelse. Denne planen vil være et sentralt grunnlag for rulleringsarbeidet. Etablering av ny forskningsbrygge som erstatning for kullkaia er et allerede prioritert innspill fra NySMAC/Kongsfjord-flaggskipet i Ny-Ålesundprogrammet.

Den del av eksisterende forskningsfasiliteter/laboratorier som Kings Bay eier og drifter har variabel standard og funksjon. Det er en målsetting at rulleringsarbeidet skal sikre nødvendig formålsavklart areal og hjemmel for erstatning av «Vaskerilab» (kondemnabelt bygg med konstruksjonsskader), Gruvebadet (kondemnabelt pga. setninger/dårlig byggegrunn), og erstatning for kullkaia (kondemnert anlegg med ferdselsforbud).

Innspill (2017) fra AWIPEV (Alfred Wegener Institute/The French Polar Institute) om nytt felles bygg vil bli vurdert med bakgrunn i handlingsmål gitt av forskningsstrategi for Ny-Ålesund og gjennomførte planfaglige utredninger i rulleringsarbeidet.

Svalbardmiljølovens formål er å opprettholde et tilnærmet urørt miljø. Revisjon av EIA-utredning fra 2006 (Environmental Impact Assessment) er planlagt igangsatt i regi av Norsk Polarinstitutt våren/sommeren 2021. Oppdatert kunnskap om miljøpåvirkning som følge av dagens bruk og aktivitet i Ny-Ålesund er nødvendig som grunnlag for rulleringsarbeidet og Kings Bays forvaltningsansvar for naturmiljø og kulturminner. Dette kunnskapsgrunnlaget har også stor betydning for forskningen som legger en tilnærmet urørt referansesituasjon til grunn for sitt arbeid. Omfang og utredningsnivå tilpasses hvilke virkninger arealplanen tilrettelegger for hvor.

Arealplanarbeidet har som målsetting å sikre nødvendig areal og forutsigbar hjemmel for forskningsinfrastruktur og -fasiliteter i samsvar med forskningsmiljøenes behovsvurdering, forskningsstrategi for Ny-Ålesund og gjennomført vurdering av virkning og konsekvens. Avgrensning av eksisterende instrumentparker og behov for nye forskningsområder, inkl. infrastruktur (veiadkomst, el. forsyning og internett) inngår i plan- og utredningsarbeidet.

4.6 Risiko og sårbarhet – samfunnssikkerhet

Krav til risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) er ikke hjemlet i svalbardmiljøloven. Planveileder for Svalbard (KLD, 01.04.19) viser til sml. §§ 48 og 49 og den planansvarliges ansvar for å ta hensyn til samfunnssikkerheten innenfor sitt planområde. Planveilederen for Svalbard anbefaler ROS-analyse for arealplan utarbeidet i samsvar med [veileder](#) fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Hensikten med ROS-analyser er å hindre at eksisterende og planlagt arealbruk, tiltak og samfunnsdrift gir økt risiko for uønskede hendelser med fare for liv og helse, stabilitet og materielle verdier.

Kings Bay er ansvarlig for å ivareta nasjonal målsetting om bosetting, transporttjenester, ansvarlig samfunnsdrift og tilfredsstillende samfunnssikkerhet. Ny-Ålesund mangler redundante løsninger for kritisk og sårbar infrastruktur, og det er et akkumulert etterslep på nødvendig investering og vedlikehold av eksisterende bebyggelse og samfunnsfunksjoner. Geografisk plassering, klimatiske forhold, isolasjon og begrensede ressurser bidrar til å gjøre samfunnet mer sårbar for hendelser som kan sette kritisk infrastruktur ut av spill.

Figur 6 til høyre viser de fem trinnene i arbeidet med en ROS-analyse. Det er trinn tre som er selve vurderingen av risiko og sårbarhet, hvor sannsynligheten og konsekvensen for de identifiserte uønskede hendelsene vurderes. Tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag er en forutsetning for å kunne gjennomføre en ansvarlig ROS-analyse.

Det er en målsetting at arealplanarbeidet skal sikre nødvendig utrednings- og kunnskapsgrunnlag for gjennomføring av ROS-analyse med identifisering av avbøtende tiltak for tilfredsstillende samfunnssikkerhet.

Arealplanen skal sikre juridiske krav til avbøtende tiltak i plankart og utfyllende bestemmelser for akseptabelt risiko-/sårbarhetsnivå knyttet til naturhendelser og svikt i kritiske samfunnsfunksjoner/infrastrukturer i Ny-Ålesund.



Figur 6: Metode ROS-analyse

5 Utredningsprogram

5.1 Utredningsplikt

For planområdene på Svalbard er konsekvensutredninger integrert i planprosessen. Plandokumentene skal gi en beskrivelse av virkningene av planen og samvirke mellom disse. Konsekvenser skal beskrives i forhold til planer, målsetninger og retningslinjer for miljø, naturressurser og samfunn i berørte områder. Vurdering av konsekvensene skal ses i sammenheng med ønsket samfunnsutvikling og langsiktig arealstrategi.

Hensikten med utredningsarbeidet er å få oversikt over vesentlige konsekvenser en utvikling i tråd med arealplanforslaget kan føre med seg, slik at disse er kjent både under utarbeidelse av planen og som beslutningsgrunnlag for Sysselmannens planvedtak. Resultat av utredningene og beskrivelsen av eventuelle avbøtende tiltak skal legges til grunn for innholdet i arealplanforslaget.

Planprogrammet legger til grunn at rulleringsarbeidet omfattes av generelt utredningskrav, ref. § 49:

Planen skal inneholde en planbeskrivelse som redegjør for hvordan hensynet til miljø (herunder naturmiljø, kulturminner og estetikk) og lokalsamfunn (herunder sikkerhet og barns behov) blir ivaretatt. Dersom planen kan få virkninger for miljøet utenfor planområdet, skal redegjørelsen også omfatte dette.

Dette med begrunnelse i at planarbeidet omfatter revisjon av gjeldende plan for et eksisterende bosettingsområde, og at arealplanen skal gi juridiske rammer for en mulig langsiktig samfunnsutvikling hvor det ikke er forventet innarbeidet hjemmel for større utbyggingsprosjekt.

Krav til særskilt konsekvensutredning i samsvar med § 59 kan bli gjort gjeldende ved senere planer for gjennomføring av konkrete tiltak innenfor planområdet, dersom disse blir vurdert å ha betydelig og langvarig virkning for miljø og samfunn.

5.2 Metodebeskrivelse og vekting

Foreslått metode er basert på en tre-trins prosedyre; kunnskapsinnhenting/registrering, planfaglig analyse og vurdering av virkning/konsekvens. Konsekvenser vurderes som forholdet mellom tiltakenes omfang og vurdert verdi for enkelte utredningstema og for den samlede miljøpåvirkning. I dette ligger at tiltak/endret arealbruk med lite omfang kan gi konsekvenser dersom berørt verdi er registrert med høy verdi. Tilsvarende vil berøring av registrert mindre viktige verdier også gi konsekvenser dersom tiltaket/endret arealbruk har stort omfang.

Metode for innsamling og bearbeiding av informasjon/registrering er gitt av *veileder M-1324*

Konsekvensutredninger – anerkjent metodikk og databaser for innlegging av data (2019) og veileder M-1941 Konsekvensutredninger for klima og miljø (2021).

Hensikten med utredningsarbeidet er å få oversikt over vesentlige konsekvenser en utvikling i tråd med arealplanforslaget kan føre med seg, slik at disse er kjent både under utarbeidelse av planen og som beslutningsgrunnlag for Sysselmesterens planvedtak. Resultat av utredningene og beskrivelsen av eventuelle avbøtende tiltak legges til grunn for utforming av arealplanforslaget.

5.3 Miljørettslige prinsipper

Svalbardmiljøloven har til formål å opprettholde et tilnærmet uberørt miljø på Svalbard når det gjelder sammenhengende villmark, landskap, flora, fauna og kulturminner, ref. § 1

Svalbardmiljøloven §§ 6-10 hjemler rettslige prinsipper for myndighetsutøvelsen som skal sikre at hensynet til natur og kulturminner blir ivaretatt. Arealbruk og virksomhet skal vurderes ut fra den samlede belastning som naturmiljø og kulturminner blir utsatt for.

Føre-var-prinsippet innebærer å unngå mulig vesentlig skade på miljøet i tilfeller der det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap. Prinsippet innebærer også at hvis det foreligger risiko for alvorlig eller irreversibel skade skal ikke manglende kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe tiltak. Føre var-prinsippet inngår i en rekke traktater som Norge er tilsluttet. Prinsippet er også lovfestet i svalbardmiljøloven av 2001 § 7.

5.4 Utredningstema og kjent kunnskapsgrunnlag

Arealplanen er juridisk bindende for arealbruk og aktivitet i et lengre perspektiv. Det forutsetter derfor at virkning/konsekvens og tålegrense for utvikling og arealbruk er tilstrekkelig utredet, og at arealplan med utfyllende bestemmelser hjemler avbøtende tiltak i nødvendig omfang. Under er det gitt oversikt over vektlagte utredningstema og kjent kunnskapsgrunnlag for vurdering av virkning og konsekvens av eksisterende og fremtidig arealbruk. Dette som nødvendig beslutningsgrunnlag for Sysselmesterens planvedtak.

Klimarelaterte hendelser og økt naturfare medfører ytterligere belastning på en allerede sårbar bebyggelse og kritisk infrastruktur i Ny-Ålesund. Dette underbygger behovet for oppdatert kunnskap og forvaltningsplaner tilpasset nye forutsetninger og utfordringer.

Utredningstema vektlagt som grunnlag for rullering av arealplan

- Naturmiljø og landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Nedlagte gruver og gruveåpninger
- Naturfare - skred/ras, byggegrunn og redusert permafrost
- Bosetting og samfunns-/servicefunksjoner
- Teknisk infrastruktur VVA, overvann
- Energi og transport, inkl. ankringsforhold
- Samfunnssikkerhet og beredskap – risiko og sårbarhet

Klimatilpasning er og hensyn klimaendring er forutsatt som en integrert del av plan- og utredningsarbeidet, med særskilt vekt på naturfare og konsekvenser som følge av redusert permafrost.

Tema	Kjent kunnskap	Utredningsbehov som grunnlag for vurdering av planens virkning og konsekvens, jfr kap 5.1-5.4
Landskap	- KU delplan Brandal; Landskap, vegetasjon og dyreliv, NINA rapport 675, 2011.	Landskapsvirkninger skal utredes for nye tiltak som kan påvirke landskapsopplevelsen
Naturmiljø Miljøpåvirkning	- EIA Ny-Ålesund 2006 (NP) - KU delplan Brandal, 2011-12/NINA rapport 675, 2011 - Norsk Polarinstitutt - kartinnsyn , inkl. Ny-Ålesund GIS som del av Svalbardkartet - Artsdatabanken - Artskart , Miljøstatus Svalbard , Miljøovervåkning Svalbard - Div. forskningsdata og måleserier - Handlingsplan mot fremmede arter på Svalbard (SMS, 2017) - Miljøovervåkning Ny-Ålesund (KB/NILU)	Sammenstilling av oppdatert data, registreringer og kunnskap som grunnlag for vurdering av planens virkning og konsekvens for naturmangfold og miljø, jfr. Miljødirektoratets veileder M-1941 For evt. forslag om endret arealbruk/-formål skal nyregistrering av naturtype/naturmangfold gjennomføres.
Kulturminner/ kulturmiljø	- Forvaltningsplan fredet bebyggelse Ny-Å, 2008 (sms/KB) - Kulturminneplan for Svalbard 2013-2023 (sms) - Katalog prioriterte kulturminner på Svalbard 2013, (sms) - Rapport arkeologiske registreringer Ny-Å, 2012 - Askeladden, Miljøstatus - Adapt Northern Heritage , SINTEF: PCCH-Arctic , NIKU/NIBIO: ArcticAlpineDecay - Etablert kunnskap og erfaring Kings Bay - Fagsamling bygningsvern Ny-Å, 2021	Det skal redegjøres for kulturminner innenfor planområdet og hvordan disse er ivaretatt i planforslaget. Konsekvens og virkning for kulturminneverdi skal utredes for nye tiltak som kan påvirke kulturminner md hensynssoer. Oppdatering av avgrensning av kulturminneområder (ref. kartlegging 2012), avgrensning av kulturminnenes sikringssoner (ref. sml § 39), og gjennomgang av vernebehov for objekt/bygg og forskningsanlegg yngre enn 1945 skal utredes og avklares. Jfr. kap. 4.4.

Tema	Kjent kunnskap	Utredningsbehov som grunnlag for vurdering av planens virkning og konsekvens, jfr kap 5.1-5.4
Klimaendring/ klimatilpasning	- Climate in Svalbard 2100 (NCCS, 2019) - Klimaprofil Longyearbyen (2016)	Utrede og hensynta dypere tining av permafrost/ustabil byggegrunn, jfr. klimaprofil-/endring.
Grunnforhold og naturfare – skred, ras, erosjon, inkl. ros	- Lange lokale måleserier og forskningsprosjekt - Adapt Northern Heritage , SINTEF: PCCH-Arctic , NIKU/NIBIO: ArcticAlpineDecay - Kartlegging av skredfare gjennomføres høsten 2021 (Skred AS)	Utrede og hensynta økende mengder overvann, jfr. klimaprofil-/endring Gjennomført kartlegging og utredning av skred/ras som nødvendig grunnlag for faresoner/hensynssoner i arealplan
Forurensning	Kartlegging av forurenset grunn Ny-Ålesund, 2019-21 (NGI)	Utredning er gjennomført som nødvendig grunnlag for avgrensning av faresoner/hensynssoner med utfyllende bestemmelser
Forskningsinfrastruktur NyÅ RS Forskningsaktivitet	- Ny-Ålesund forskningsstasjon, Research in Svalbard (RiS) - Plan for forskningsinfrastruktur i regi av Norsk Polarinstitutt og NySMAC - Etablert kunnskap og erfaring	Behovsvurdering og GAP-analyse sett i sammenheng med forskningsstrategi (2019) – utarbeide temaplan for forskning som grunnlag for formålsavklaring i plankart og detaljeringsgrad i bestemmelser
Samfunnsfunksjoner – bosetting	Kings Bay AS: gjeldende arealplaner, virksomhetsplaner, styringsdokumenter, eksisterende utredninger/praksis, rapporter, statistikk og lokal erfaring/fagkunnskap	Utrede og hensynta dypere tining av permafrost/ustabil byggegrunn, jfr. klimaprofil-/endring.
Ferdsl & friluftsliv/folkehelse		Utrede og hensynta økende mengder overvann, jfr. klimaprofil-/endring
Teknisk infrastruktur – VVAO		Kartlegge ferdselslinjer sommer/vinter
Energi, transport – flyplass/havn og logistikk, lager		Kartlegge forlegningskapasitet og arealbehov Generell behovsvurdering og GAP-analyse
Samfunnssikkerhet og beredskap ROS	ROS-Svalbard 2016 (SMS), ROS Hamnerabben, 2005 (DNV)	Sammenstilling av kunnskap som grunnlag for ros-analyse – samfunnssikkerhet og beredskap

Figur 7. Utredningstema og kjent kunnskapsgrunnlag

6 Organisering og medvirkning

6.1 Roller og ansvar

Kings Bay AS (KB)	Planansvarlig for planområde Ny-Ålesund Grunneier 38/1
Sysseimesteren på Svalbard (SMS)	Veiledningsansvar, miljøvernmyndighet, innsigelses- og vedtaksmyndighet arealplan
Norsk polarinstitutt (NP)	Sentral samarbeidspart/rådgiver – koordinering/medvirkning. Innspill til status og utfordringer/behovsvurdering. Vertskapsansvar Ny-Ålesund Research Station (NyÅ RS). Ansvarlig for implementering av forskningsstrategi Ny-Å (2019). Er medlem og har sekretariatet for NySMAC.
Ny-Ålesund Science Managers Committee (NySMAC)	Sentral samarbeidspart/rådgiver – koordinering/medvirkning Innspill til status og utfordringer/behovsvurdering/gap-analyse
Kartverket	Sentral samarbeidspart/rådgiver – koordinering/medvirkning Innspill til status og utfordringer/behovsvurdering. Medlem av NySMAC

Figur 8. Roller og ansvar

6.2 Organisering av planarbeidet

Planeier/planansvarlig, jfr. sml § 48	<ul style="list-style-type: none"> - Director - KB - Styringsgruppe: ledergruppe KB
Prosjektgruppe / utførende	<ul style="list-style-type: none"> - KB v/relevante ansvars-/fagpersoner - Norsk Polarinstitutt - Innleid fagkompetanse og/el. bistand fra fagmyndighet for tematiske utredninger
Medvirkning Rådgivende utvalg, jfr. sml § 50	<ul style="list-style-type: none"> - Styret KB - NP - KB - samfunnsdrift, VVA, energi, eiendom, havn, flyplass, kulturminneforvaltning - NySMAC - Kartverket - Andøya Space Center - Velferden Ny-Ålesund
Høringsinstanser	<ul style="list-style-type: none"> - Sysselmesteren på Svalbard (SMS) - Klima og miljødepartementet (KLD) - Justis og beredskapsdepartementet (JD) - Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) - Kunnskapsdepartementet (KD) - Norges forskningsråd - Norsk Polarinstitutt - Kartverket - Norges vassdrags- og energidirektorat - Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap - Direktoratet for mineralforvaltning med bergmesteren for Svalbard - Riksantikvaren - Miljødirektoratet - Kystverket - Luftfartstilsynet - Nkom - Nasjonal kommunikasjonsmyndighet - Andøya Space Center - Lufttransport AS - Velferden Ny-Ålesund - Norges Geotekniske Institutt (NGI) - Norsk institutt for luftforskning (NILU) - Norsk institutt for kulturminneforskning (NIKU) - Nordområdesenter for klima- og miljøforskning (FRAM) - Norwegian research center (NORCE) - Svalbard Science Forum (SSF) - Universitetsenteret på Svalbard (UNIS) - Norges arktiske universitet (UiT) - Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet (NTNU) - Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU) - Universitetet i Bergen (UiB) - Universitetet i Oslo (UiO) - Stockholm universitet (SU) - GFZ Potsdam - Chinese Arctic and Antarctic Administration (CAA) - Polar Research Institute of China (PRIC) - Alfred Wegener Institute (AWI) - Institut Polaire Francais, Paul Emile Victor (IPEV) - National Centre for Polar and Ocean Research (NCPOR) - Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) - National Institute of Polar Research (NIPR) - Korea Polar Research Institute (KOPRI) - University of Groningen (UG) - Natural Environment Research Council (NERC)

Figur 9. Organisering av planarbeidet og høringsinstanser

6.3 Oppstartfase

Det ble gjennomført oppstartmøter med Sysselmesteren på Svalbard og Norsk Polarinstitutt (05.03.21) og Kartverket (25.03.21) for gjennomgang og forankring av planprosess, organisering og rollefordeling i planarbeidet, og for innspill til planprogram for arealplan Ny-Ålesund for perioden 2022-2032.

Planprosess og opplegg for planarbeid ble presentert i NySMAC-møte (23.03.21), hvor betydningen av innspill og medvirkning fra forskningsinstitusjonene ble vektlagt.

6.4 Varsel om planoppstart og gjennomført høring av planprogram

Oppstart av planarbeid ble varslet 28.05.21. Høring av planprogrammet ble gjennomført samtidig med varsling av planoppstart. Høringsperioden var 28.05. – 09.07.21. Det ble på forespørsel gitt utsatt høringsfrist til 15.08.21 og 20.09.21. Varsel om oppstart og høring av planprogram ble annonsert i Svalbardposten og på hjemmesiden til Kings Bay AS og Ny-Ålesund Research Station.

Høringsutkast planprogram på engelsk og norsk ble sendt pr epost til 65 høringsinstanser, jfr. figur 9. Styret i Kings Bay AS fikk planprogrammet oversendt til orientering 28.05.21.

6.4.1 Innkomne høringsuttalelser

Det kom 11 uttalelser til høringsutkast planprogram:

1. Sysselmesteren på Svalbard (SMS), 19.07.21
2. NVE, 11.07.21
3. Direktoratet for mineralforvaltning, 30.06.21
4. Kystverket, 04.06.21
5. Norsk Polarinstitutt (NP), 15.08.21
6. Nkom, 12.07.21
7. UiT, 23.06.21
8. Kartverket, 08.07.21
9. SINTEF, 25.06.21 og 20.09.21
10. SNSK, 30.07.21



Figur 10. Høringsannonse Svalbardposten 27.05.21

Alle innspill og uttalelser fra varslings-/høringsrunden blir lagt til grunn for det videre plan- og utredningsarbeidet.

Uttalelser med føring og innspill til planprogrammet mht. utredningstema og kunnskapsgrunnlag er innarbeidet i fastsatt planprogram.

SMS vurderer i sin høringsuttalelse (19.07.21) at planprogrammets utredningstema er tilfredsstillende og at temaene må utredes til et nivå som kan danne grunnlag for å vurdere konsekvensene av virksomhet og tiltak som planen legger til rette for. Utredningsnivået vil avhenge av hvilken virksomhet planansvarlig ønsker å legge til rette for hvor.

Som følge av innspill og krav ved offentlig høring er følgende innarbeidet i endelig planprogram:

- [Klimaprofil Longyearbyen](#) (2016) innarbeidet som del av kunnskapsgrunnlaget
- Hensyn tining permafrost presisert som del av utredningstema byggegrunn/naturfare og klimaendring
- Overvannshåndtering presisert som del av utredningstema teknisk infrastruktur og klimaendring
- Nedlagte gruver og gruveåpninger innarbeidet som eget utredningstema – sikring, miljømessig oppfølging og kunnskapsforvaltningen av geologien/ressursen.
- Forskrift om sikring av havneanlegg (FOR-2013-05-29-538) innarbeidet som forutsetning for planarbeidet og presisert som grunnlag for ROS-analyse og samfunnssikkerhet
- Ankringsforhold i sjøområdet rundt Ny-Ålesund innarbeidet som eget utredningstema

Kystverket (datert 04.06.21) anbefaler at planprogrammet inkluderer utredningstema innenfor maritim infrastruktur for å sikre effektiv, sikker og miljøvennlig sjøtransport. Kings Bay AS vurderer at hensynet til sjøtransport er tilstrekkelig ivaretatt i planprogrammet og har derved ikke innarbeidet maritim infrastruktur som eget utredningstema.

6.5 Medvirkning og informasjon

Planarbeid og planprosess gjennomføres i samsvar med krav til medvirkning, høring og informasjon i svalbardmiljøloven (jfr. kap 2.3). Tilrettelegging for aktiv medvirkning og samarbeid med berørte parter er en forutsetning gjennom hele planprosessen. Samarbeid og samråd med Sysselmesteren på Svalbard, Norsk Polarinstitutt, NySMAC og Kartverket vil bli særlig vektlagt.

I løpet av planprosessen vil det bli avholdt møter i nødvendig omfang med berørte parter/rådgivende utvalg, aktuelle myndigheter og andre høringsinstanser.

Ny-Ålesund er et lokalsamfunn hvor ca 45 personer har sitt helårs bosted og et varierende antall bor i sesong/for kortere perioder. Geografisk plassering, isolasjon og klimatiske forhold understreker betydningen av gode bo- og arbeidsforhold og meningsfull fritid. Innbyggermedvirkning og innspill fra Velferden vil bli særlig vektlagt for tema som påvirker boforhold/boligstandard, fritid/friluftsliv og tjenestetilbud.

Oppstart av rulleringsarbeidet ble kunngjort samtidig med høring av planprogrammet. Fastsatt planprogram, utarbeidet høringsforslag arealplan for perioden 2022-2032, og endelig planvedtak blir kunngjort offentlig. Høringsinstanser (jfr. figur 9) blir tilskrevet ved alle kunngjøringer i planprosessen.

Kunngjøringene skjer på hjemmesiden til [Kings Bay](#) og [Ny-Ålesund Research Station](#), og ved annonsering i [Svalbardposten](#).

7 Tentativ framdriftsplan

Framdrift og planprosess er avhengig av definert utredningsbehov og tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Sysselmasteren på Svalbard er vedtaksmyndighet og forutsetter i samsvar med lovkrav at beslutningsgrunnlag for arealplanvedtak er tilfredsstillende. Behov for supplerende kunnskap/registrering og nivå på utredning av virkning og konsekvens er derfor avklart med Sysselmasteren som nødvendig grunnlag for Kings Bays fastsetting av planprogrammet etter gjennomført høring.

Omfang, ressurstilgang og framdrift for tema-utredninger (jfr. kap. 5.4) vil påvirke framdriften planarbeidet.

Tentativ framdriftsplan i figur 11 er tilpasset innspill og krav til utredning og oppdatert kunnskapsgrunnlag ved varsling av planoppstart og høring av planprogram.

Aktivitet	2021								2022							
	mai	juni	juli	aug	sept	okt	nov	des	jan	feb	mars	april	mai	juni	juli	aug
Varsling av planoppstart og høring av utkast planprogram, sml § 50	■	■	■	■												
Merknadsbehandling					■	■										
Kunngjøring av fastsatt planprogram, sml § 50						■										
Gjennomføre supplerende utredninger for tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag. (Usikkert omfang, blir klarlagt etter høring og fastsetting av planprogram, påvirker framdrift og ressursbruk)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Prioritert liste for forskningsinfrastruktur fra NySMAC							■	■								
Medvirkning og samarbeidsmøter med aktuelle aktører/rådgivende utvalg; NP, SMS, Kartverket, NySMAC og aktuelle sektormyndigheter ved behov.		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Plan- og utredningsarbeid; utarbeidelse av utkast plandokumenter – plankart, utfyllende bestemmelser, ros-analyse og planbeskrivelse med utredning av virkning/konsekvens, sml § 49		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Høring av revidert arealplan Ny-Ålesund 2022-2032, sml § 50												■	■	■		
Merknadsbehandling og evt. revisjon etter føring/krav i høring														■	■	
Vedtakelse av plan – SMS, sml § 52															■	■
Klagefrist, ref. forvaltningsloven kap VI																■
Kunngjøring av vedtatt arealplan Ny-Ålesund 2022-2032, sml § 52																■

Figur 11. Tentativ framdriftsplan